

しのざき圭一通信

住めば
愉快
宇都宮
UTSUNOMIYA

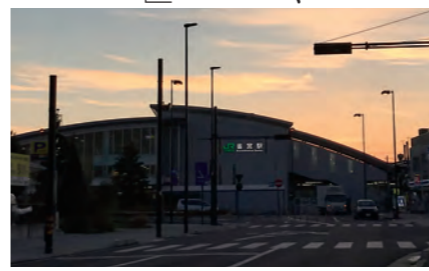
ごあいさつ

篠崎 圭一

コロナ禍が収まらない状況、ウクライナでの紛争や国際情勢の不安定化、様々な要因による物品の値上げなど、不安を感じる事項が多い中、令和3年度は過ぎました。この一年間は、議会運営委員会の委員長として役目を果たしつつ、運営上不明瞭であった部分を正規に成文化する等できる改革を行い、一議員としては一般質問に2回登壇、会派としても、コロナに関連する国への意見書や市長に充てた要望書を、その時々々の状況にあわせ提出するなど、積極的に活動してまいりました。

令和4年度は議員として任期4年の最終年度となります。役目としては6月の議会で信任を受けることが前提ですが、議会代表として宇都宮市の監査委員に就任予定となっております。一年間かけ、本市全体の決算内容を分野別に監査し、不明瞭な部分への指摘や費用対効果などについて意見をし、今後の市政がより良い運営となるよう努めてまいります。また詳細な財政に関する内容を精査する過程を個人としても学ぶ機会と捉え、謙虚に取り組んでまいりたいと考えております。

昨年度の議会運営委員会での経験も含めたこれまでの7年間、そして今年度の監査委員として学ぶ事項も活かし、地域が、宇都宮が、「幸せあふれる我がまち」となるよう頑張りますので、引き続きのご支援よろしくお願いたします。



JR 宇都宮駅の朝焼け

後援会長挨拶

しのざき圭一 後援会
会長 小川 真一



皆様には、日頃よりしのざき圭一後援会に格別のご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。
後援会活動も、コロナ禍、様々な行事を中止せざるを得ない状況下にあります。3回目のワクチン接種が始まり、社会的な制約も少しずつ緩和されつつあります。
そのような中、今後の活動として時勢を見ながらも、まずは皆さまとの対面での市政報告会を計画しているところでございます。
制約の多いなかでも、しのざき圭一は様々な市政活動に取り組んでおります。
日々の活動を報告し、また、なかなか届きにくくなっている皆様からの忌憚ないご意見を頂戴する場が設けられれば幸いです。
まずはこの広報紙にて近況を報告させていただきます。



議場で登壇する本人

必ず創る！ 未来を担う子どもたち

ご報告

子ども条例

前回の広報誌で、強化事項としていた子ども条例の制定は、国の動向を見極める必要が出てきたこと、会派の判断で、より緊急性が高い「公共交通に関する条例」を、来年3月制定を目指すこととなったため、次の任期での制定を目指すこととなりました。



来年4月の選挙において、その機会を頂かなければなりません。制定を目指し引き続き取り組んでまいります。



令和三年度強化事項のご報告

強化事項①

子ども食堂 (子どもと親の居場所)



地域のNPOや多くの団体個人にご協力いただき、雀宮地区に新たな子ども食堂を立ち上げる準備を行っています。
この活動を最初のステップとし、広く地域の子どもや保護者への支援ができる体制・仕組みを構築してまいります。

強化事項②

環境問題

9月議会の一般質問で、「脱炭素社会の推進について」取り上げました。地球規模で問題視されている温暖化の原因である二酸化炭素=CO2の削減は、今というより、未来へ向けたとても大切な事項であると捉えております。

もとより環境問題に取り組んでいる私は、できるだけ取り組みを行ってほしいとの思いより、本市としての取り組みについて質問いたしました。少々難しい課題のため答弁は部長が行うと思っておりましたが、市長が挙手し登壇されました。その中で、「脱炭素化に向けた理念を地域全体で共有することが効果的でありますことから、本市におきまして、2050年に二酸化炭素排出を実質ゼロにするカーボンニュートラル実現を目指すことを宣言いたします。」と答弁、予想外の宣言がなされたことに大変驚きました。

宣言で終わることなく、実現可能で効果がある施策展開がなされるよう、今後も議員としての提案を行うと共に、本市の取り組みを注視してまいります。



親子のコーナー登場!!



親子のコーナー(宇都宮市役所)

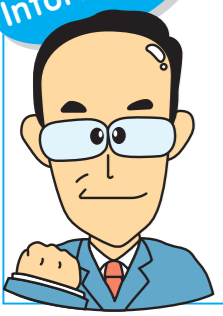
12月議会の一般質問で、「本庁舎内に子ども連れの市民が待機できる場所を設置することについて」との質問を行いました。裏話ですが、当初、本庁舎は親子で楽しめるスペースと合わせ、託児機能を持たせた場所を作ってほしいとの質問であったが、現状では空きスペースがなく難しいと説明があり、すぐにできることとして、親子が多い市民窓口と子どもに関する窓口の一角に、絵本とおもちゃを設置する方法ではどうかと担当より提案があり、質問内容を少々変更しました。
質問後、スペースの関係で小さ目ではありますが、早速そのコーナーが出来上がり、子どもが絵本をもってお母さんの所へ行く姿も見られました。

今回は半歩前進という事でありますが、当初の提案であった託児機能を持たせた親子のスペースが実現されるよう、大きなスペース改良などがある時を見極め、再度提案してまいります。

主な一般質問の事項

- 第6次宇都宮市総合計画基本計画の改定について
- 広い視野とバランスが取れた市政運営について
- コロナ感染症への対策と対応について
- 自立し社会で活躍できるよう育む教育について
- 幼児期小学校低学年時の遊びの重要性について
- 通学路の安全対策について
- 個性を生かした教育と進路指導について
- 心のしなやかさを育てる教育について

Information



お問い合わせはこちら

しのざき圭一 後援会事務局

〒321-0132 宇都宮市雀の宮1-5-18
TEL028(653)9898 FAX(653)9897

ホームページ

<http://www.k1-shinozaki.info>

検索



令和3年度参加行事 4月 宇南 入学式／同窓会理事会 雀宮神社氏子総代会 総会

5月 宇都宮 J C 55周年式典 よみがえれ宇都宮市民の会 総会 雀宮中央小 地域協議会／田植え LRT車両お披露目式

6月 雀宮中 地域協議会 学童野球雀宮リーグ リーグ戦 雀宮まちづくりプロジェクト 総会 雀宮中央小 地域協議会

7月 雀宮中央小 あいさつ運動／WE LOVE 雀宮 宇都宮城 七夕 学童野球雀宮リーグ オールスター戦

9月 一般質問登壇

10月 すずめ認定こども園 運動会 雀宮中央小 稲刈り／あいさつ運動 日本 J C 全国大会宇都宮大会 雀宮神社 大祭 雀宮地区学童保育子どもの家 意見交換会

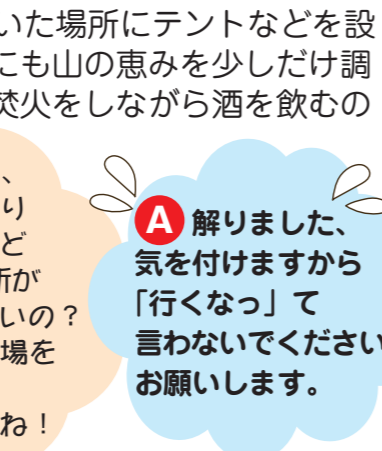
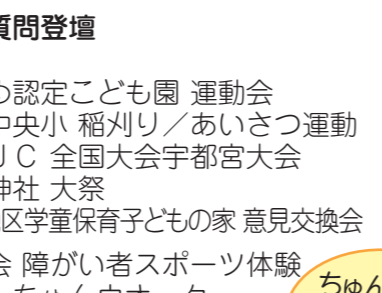
11月 善行会 障がい者スポーツ体験 ちゅんちゅんウオーク ちゅんちゅん初ウオーク (10km) 雀宮中 清掃ボランティア 雀宮地区 文化祭

12月 雀宮神社 歳旦祭

1月 雀宮神社 年始お札拝領／どんと焼き 宇都宮 J C 新春交流会

2月 すずめ認定こども園 お遊戯会 宇南 同窓会入会式

3月 宇南 卒業式 一般質問登壇

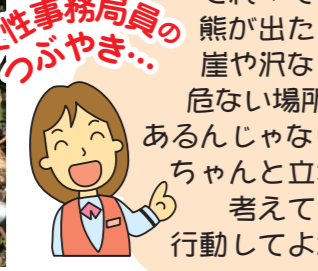


けい坊へ Q&A しのぎ圭一氏に質問です。

Q 渓流釣りによく行くと聞きましたが、どんな感じの釣りですか？

A 今のお気に入りの沢は、新潟と山形の県境付近、車で行けるとこまで行き、キャンプ道具一式をしょって3時間くらい歩いた場所にテントなどを設営します。それからイワナを釣って、他にも山の恵みを少しだけ調達します。この獲物で造ったツマミで、焚火をしながら酒を飲むのが最高です！

女性事務局員のつぶやき... それって、熊が出たり崖や沢など危ない場所があるんじゃないの？ちゃんと立場を考えて行動してよね！



A 解りました、気を付けますから「行くなっ」て言わないでください... お願いします。

交通系 ICカード totora を使ってもっとおトクに！

公共 交通の 乗り継ぎ割引制度 開始

しのぎ圭一も 要望!!

宇都宮市では、NCC(ネットワーク型コンパクトシティ)の形成に向けた運賃負担軽減サービスとして、令和3年6月から、日中(9時～16時)のバス1乗車あたりの運賃を最大400円とする「バスの上限運賃制度」を導入したところであります。

令和4年度からは、この「バスの上限運賃制度」と併せることで、「どこから乗っても街なかまで運賃500円以内(※適用に条件があります。)」となるよう、LRT・バス・地域内交通間の「乗り継ぎ割引制度」を順次導入していきます。

将来的には、皆様の移動をより便利にしていきたいため、市内の移動が「どこから乗っても、どこまで行っても500円以内」となる交通環境の実現を目指します！是非、積極的に公共交通をご利用ください！

R4年度導入 乗り継ぎ割引制度イメージ

令和4年度上半期 地域内交通へのICカード導入

バス ⇄ 地域内交通 → モデル①

令和5年3月 LRTの 開業 LRT ⇄ バス、地域内交通 → モデル②

LRT ⇄ バス → モデル③

モデルケース

① バス ⇄ 地域内交通

泊まりの旅行に行くために、地域内交通(乗合タクシー)とバスを使って宇都宮駅へ。駐車場の心配なく旅行を楽しめます。

① 地域内交通	300円
② バス	630円
合計	930円

バス上限 乗り継ぎ割引

合計 500円以内

② LRT ⇄ バス、地域内交通

遠方の友人とランチをするために、地域内交通(乗合タクシー)とLRT、バスを使って街なかへ。ゆっくりお酒も楽しめます。

① 地域内交通	300円
② LRT	300円
③ バス	170円
合計	770円

乗り継ぎ割引

合計 500円以内

③ LRT ⇄ バス

お孫さんを連れて映画・買い物に行くために、バスとLRTを使ってショッピングモールへ。公共交通を乗り継いでおトクにお出かけ。

① バス	220円
② LRT	150円
合計	370円

乗り継ぎ割引

さらにおトクに!!

【凡例】

- 地域拠点
- LRT停留所
- LRTルート
- 幹線バス路線
- 高次都市機能誘導区域
- 地域拠点

(※) 500円以内となる主な条件

- totoraを利用した方が対象となります。
- バスの運賃が400円を超える場合、上限運賃制度の適用時間帯(9時～16時)が対象となります。
- 定期を利用している方は割引の対象外となります。
- 市内で乗り降りした場合に限ります。

知ってますか!

高齢者外出支援事業 満70歳以上の市民が、年度内で10,000円分、関東バスやJRバス関東で利用できます。